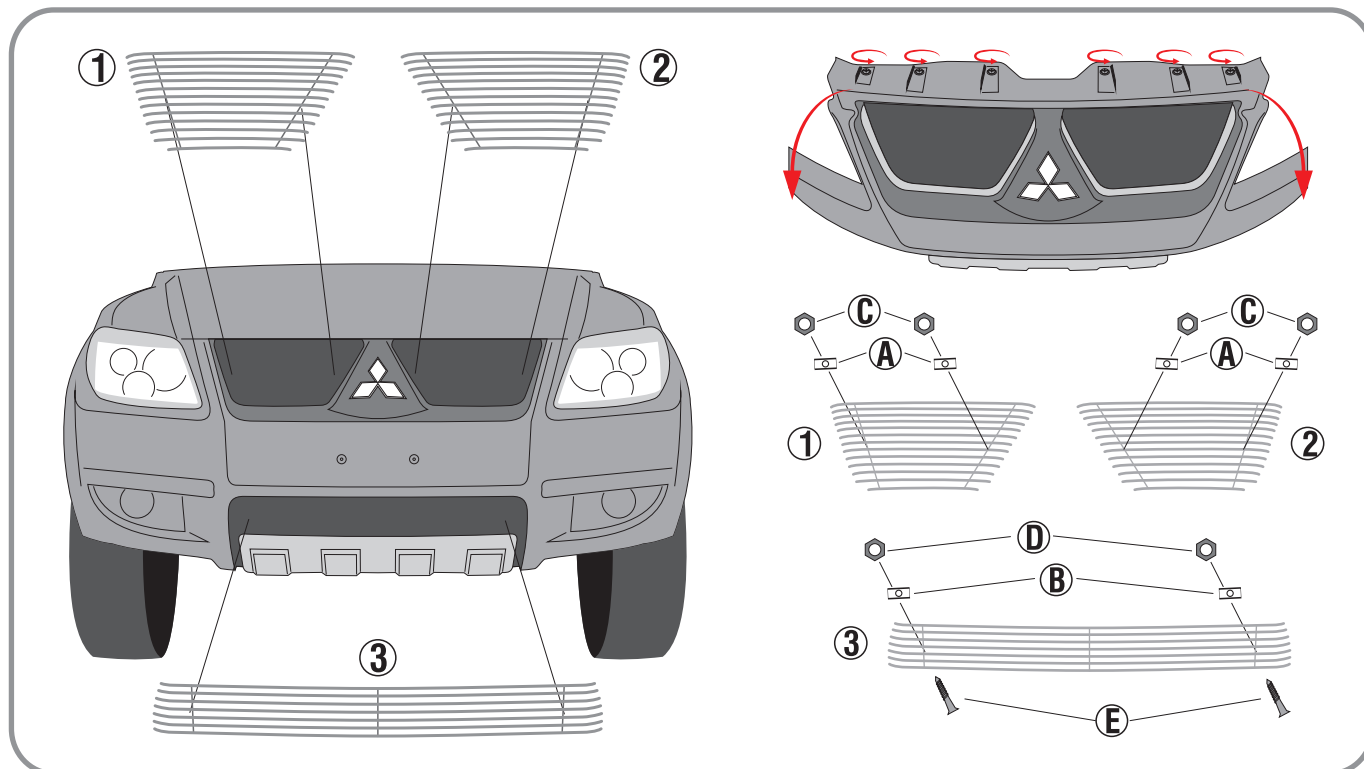


INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

PRODUTO: GRADE HORIZONTAL LISA PAJERO TR - 4 - CÓDIGO: 2056



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM DA SOBREGRADE:

INSTALE PRIMEIRO A SOBREGRADE DO PARACHOQUE.

- 1 - Retire os 6 parafusos Tork que fixam a grade original do capô;
- 2 - Use o kit (parafuso, arruela e porca) que acompanham a sobregrade '3' para fazer a fixação da mesma;
- 3 - Coloque os parafusos 'E' por trás dos tubos, encaixando na chapa lá soldada;
- 4 - Puxe a grade original para frente para ter acesso das mãos por trás da grade original, encaixe a sobregrade '3' já com os parafusos;
- 5 - Coloque as arruelas 'B', as porcas 'D' nos parafusos 'E' por trás da grade original

CAPÔ

- 1 - Retire as porcas 'C' e as arruelas 'A';
- 2 - Puxe a grade original para frente, encaixe as sobregrades '1' e '2' na mesma;
- 3 - Coloque as arruelas 'A' e as porcas 'C';
- 4 - Fixe a grade original com os 6 parafusos Tork.

Legenda das instruções e quantidades:

PAJERO TR-4 2010		
Legenda	Descrição	Quantidade
1 e 2	Sobregrades do capô	02
3	Sobregrade do para-choque	01
A	Arruelas fixação capô	04
B	Arruelas fixação para-choque	02
C	Porcas travante 5mm	04
D	Porcas travante 4mm	02
E	Parafuso Allen 4x16mm	02

Importante:

- 1 - Este acessório **NÃO** poderá ser utilizado como rebocador, pois se tracionado poderá causar danos ao veículo.
- 2 - Recomenda-se a **NÃO** utilização de esponja de lã de aço (ou esponja de aço) para limpeza ou para adquirir brilho deste acessório, pois o mesmo poderá danificá-lo ou riscá-lo.

ATENÇÃO:

Recomendações para limpeza de seu acessório:

- 1 - Os melhores amigos do **AÇO INOX** são: o sabão, os detergentes neutros e/ou suaves, as soluções de amônia (removentes caseiros) e a água morna. Para uma limpeza segura, aplique os produtos acima com um pano macio ou uma esponja de nylon fino (isto exclui esponja de lã de aço e outros afins como "Bombril"). Após, enxágüe com água em abundância e termine por secar com um pano seco e ultra macio.
- 2 - Sempre experimente e execute a limpeza com o método mais suave. Porém, seja paciente e repita a operação um número razoável de vezes, para que o produto fique como original de fábrica. Caso isto não seja o suficiente então recorra a métodos um pouco mais agressivos (mas, sempre o mais suave possível).