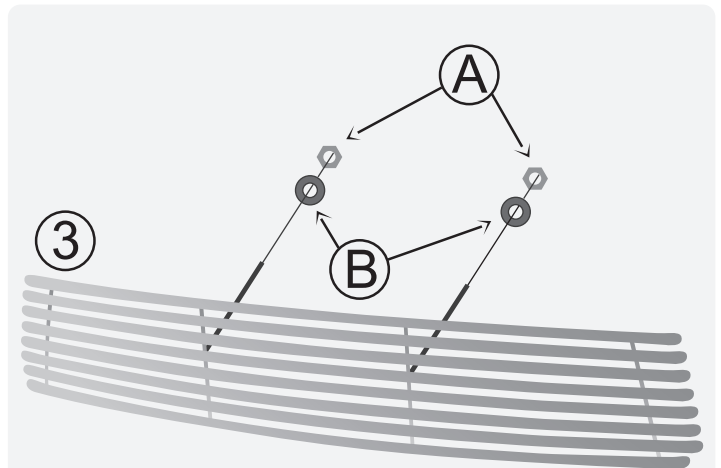


MONTAGEM CAPÔ

- 1 - Retire as porcas 'A' e os suportes de fixação 'B' das sobregrades '1' e '2';
- 2 - Remova a CAPA DE PROTEÇÃO DO MOTOR através dos quatros rebites de plástico e dois parafusos Philips fixadores, localizados entre a grade original e o motor (imagem acima).
- 3 - Retire os três parafusos sextavados 6mm que fixam a grade original no veículo;
- 4 - Puxe-a para frente. Encaixe as sobregrades '1' e '2', coloque os suportes de fixação 'B' e as porcas 'A'.
- 5 - Recoloque os parafusos sextavado 6mm. Fixe novamente a CAPA DE PROTEÇÃO DO MOTOR, com os parafusos philips e os rebites de plástico.



MONTAGEM PARACHOQUE

- 1 - Retire as porcas 'A' e os suportes de fixação 'B' da sobregrade '3';
- 2 - Na parte inferior da grade original do parachoque (Parte de baixo do veículo), retire os cinco rebites de plástico fixadores.
- 3 - Puxe-a para frente. Encaixe a sobregrade '3'. Coloque os suportes de fixação 'B' e as porcas 'A'.
- 4 - Fixe novamente os rebites de plástico originais no parachoque.

LEGENDA E QUANTIDADES

Legenda	Descrição	Quantidade
1 e 2	Sobregrade do Capô	01
3	Sobregrade do Parachoque	01
A	Suporte de fixação do capô e parachoque	06
B	Porcas travantes 5mm	06

IMPORTANTE:

- 1 - Este acessório NÃO poderá ser utilizado como rebocador, pois, se tracionado, poderá causar danos ao veículo.
- 2 - Recomenda-se a NÃO utilização de esponja de lã de aço (esponja de aço) para limpeza ou para adquirir brilho deste acessório, pois o mesmo poderá danificá-lo ou riscá-lo.

ATENÇÃO: RECOMENDAÇÕES PARA LIMPEZA DE SEU ACESSÓRIO:

- 1 - Os melhores amigos do AÇO INOX são: o sabão, os detergentes neutros e/ou suaves, as soluções de amônia (removentes caseiros) e a água morna. Para uma limpeza segura, aplique os produtos acima com um pano macio ou uma esponja de nylon fino (isto exclui esponja de lã de aço e outros, como "Bombril"). Após, enxágüe com água em abundância e termine por secar com um pano seco e ultra macio.
- 2 - Sempre experimente e execute a limpeza com o método mais suave. Porém, seja paciente e repita a operação um número razoável de vezes, para que o produto fique como original de fábrica. Caso isto não seja o suficiente então recorra a métodos um pouco mais agressivos (mas, sempre o mais suave possível).